

Zpravodaj klubu Doprování historie



Ročník: 2

Číslo: 3

Obsah:

Něco k historii dopravy	3
Signály semaforů u ČD 1. část	4
Stanice metra 1. část Zličín	5
Fotostránka	6

Redakční sloupek:

Dobrý den, máte právě v rukou třetí číslo zpravodaje našeho klubu. V tomto čísle si přečtete historii dopravy v Praze. Od tohoto čísla také bude text, technické údaje a foto k jednotlivým stanicím metra. Pořád můžete zasílat na metroluka@seznam.cz fotky o dopravě.

Vaše

Redakce



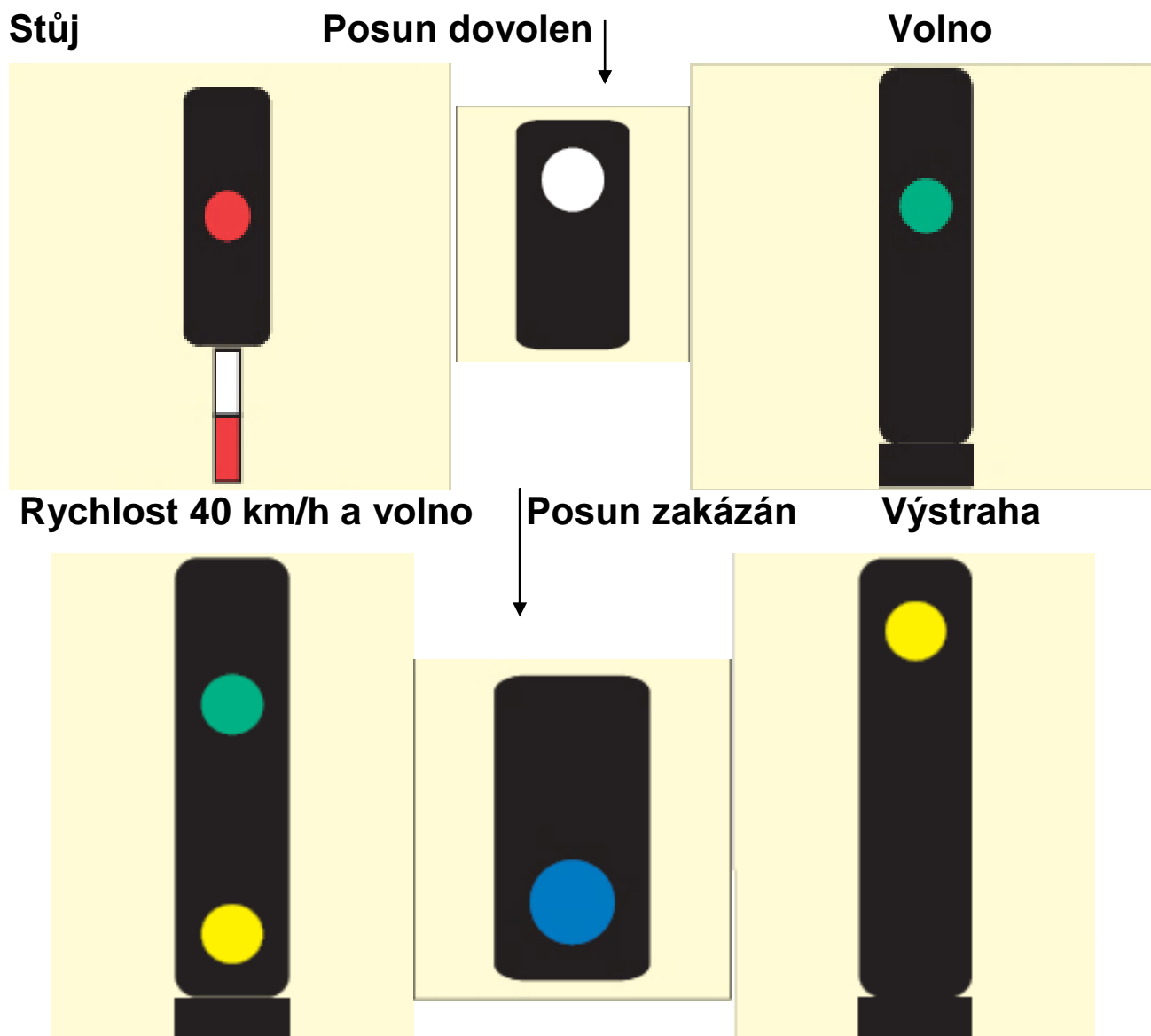
Něco k historii dopravy

Tuto stránku věnuji historii dopravy.

- 1829** V říjnu 1829 získal povozník Jakub Chocenský koncesi k provozování dvou omnibusových linek.
- 1875** 23. září 1875 vyjela poprvé do ulic koněspřežná tramvaj, lidově zvaná koňka.
- 1896** Dne 19. března 1896 zahájila provoz Křižíkova soukromá Elektrická dráha Praha – Libeň – Vysočany.
- 1897** 1. září 1897 vznikly Elektrické podniky Hl. m. Prahy.
- 1905** Tohoto roku se ukončil provoz koněspřežné dráhy.
- 1925** Dne 21. června 1925 se Prahou natrvalo rozjely autobusy. První byla linka A, dnes linka 101.
- 1936** Dne 29. srpna 1936 vyjel první trolejbus.
- 1939** Zavedení pravosměrného provozu.
- 1946** 6. září 1946 byl vytvořen Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
- 1972** Ukončení provozu trolejbusů.
- 1974** Přelomové datum je 9. květen 1974, protože začal pravidelný provoz s cestujícími na pražském metru. První úsek byl Sokolovská (dnes Florenc) – Kačerov. Také byl definitivní konec se starými motorovými vozy tramvají.
- 1992** Zavedení Pražské integrované dopravy (PID). Díky tomu se dostaly za Prahu první příměstské autobusové linky 351 a 352.
- 1993** Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. otevřel dne 9. května 1993 muzeum ve Střešovicích.
- 2002** Prahu zasáhla nejničivější povodeň v jejich moderních dějinách. Třetina tratí a stanic metra byla zatopena. Dopravní podnik a městská hromadná doprava zaznamenala nejvyšší škody v historii.

Signály semaforů u ČD 1. část

Tak tu máme 1. část semaforů, kde Vám budu dávat nákresy a vysvětlení různých světel semaforů.



Stanice metra 1. část Zličín

Tuto stránku věnuji stanicím metra. Toto je 1. část a budeme se dnes věnovat stanici Zličín.

Se stanicí Zličín se v původních plánech nepočítalo. Název stanice byl zvolen podle zdejšího pomístního názvu Zličín s tehdejší vesnicí připojeného ku – Praze v roce 1974. Stanice Zličín je hloubená, jemně založená ve svahové jámě. Konstrukčně je provedena jako monolitický železobetonový trojtrakt se železobetonovými sloupy. Nástupiště je zastropené systémem prefa – monolit. Na stropě jsou užity akustické hliníkové podhledy Metro, dlažba je žulová. Stěna nástupiště za odjezdovou kolejí je provedena s režného zdiva, stěna za příjezdovou kolejí je prosklená a umožňuje vizuální kontakt s okolím. Za stanicí jde manipulační vlečka do depa Zličín. U stanice je parkoviště P+R. Je tu v těsné blízkosti Tesco, Globus, Ikea či Metropole Zličín.

Datum uvedení do provozu: 11. 11. 1994

Délka stanice: 228,5 m

Stavební náklady: 220,8 milionu Kč

